

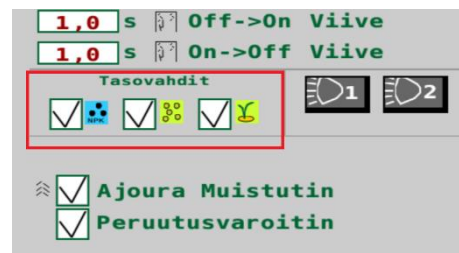
## SeedPilot 2.0 ģisie norādĳjumi, bez tĳl vadĳbas

Ja SeedPilot lietotĳja saskarne neatveras automĳtiski iedarbinĳšanas laikĳ, velciet ar diviem pirkstiem pĳri ekrĳnam no kreisĳs puses uz labo un, kad ekrĳnĳ tiek attĳlotas pogas, pieskarieties Multiva M logotipam.

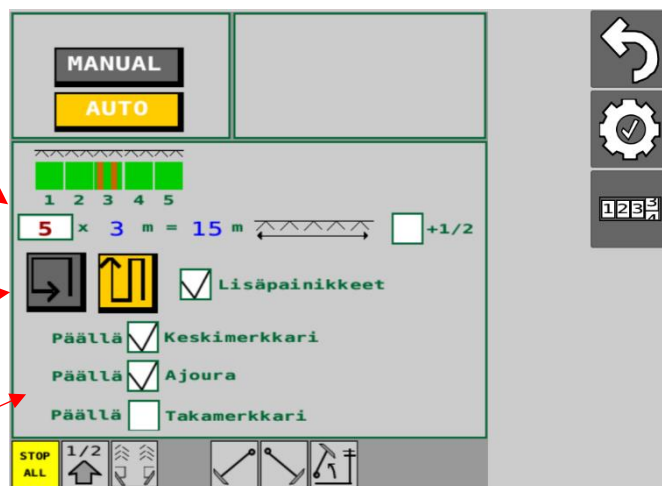


### Pĳrbaudes saraksts sĳšanas uzsĳkĳšanai

1. Izlasiet droĳības norādĳjumus Eksploatĳcijas un tehniskĳs apkopes rokasgrĳmatĳ!
2. Veiciet kalibrĳšanas pĳrbaudi saskaņĳ ar atseviĳĳkĳjiem norādĳjumiem (skat. otrĳ pusi).
3. Lapĳ Drive screen Settings (Braukĳšanas ekrĳna iestatĳjumi) pĳrbaudiet un pĳrliecinieties, ka ir aktivizĳtas nepiecieĳamĳs tvvertņu pĳrraudzĳbas (mĳslojums, sĳklas, mazas sĳklas).



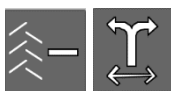
4. Ja tiek izmantota sliedes sekoĳšana (smidzinĳtĳju platumi), ievadiet pareizo koeficientu, t.i., cik rindsĳmaĳinas platumi ir nepiecieĳami smidzinĳtĳju platumam.
5. Izvĳlieties vajadzĳgo braukĳšanas reĳĳmu: drive-around or back-and-forth (lauka apbraukĳšana vai turp un atpakaĳ). Lauka apbraukĳšanas reĳĳmĳ maĳinas pacelĳšana un nolaiĳšana nemaina sliedes sekoĳšanas skaitĳtĳju. Nepiecieĳamĳbas gadĳjumĳ tas jĳveic operatoram.
6. Pĳrliecinieties, ka vidĳjie marĳieri un sliedes sekoĳšana un citas ierĳces ir aktivizĳtas, ja tĳs paredzĳts izmantot.



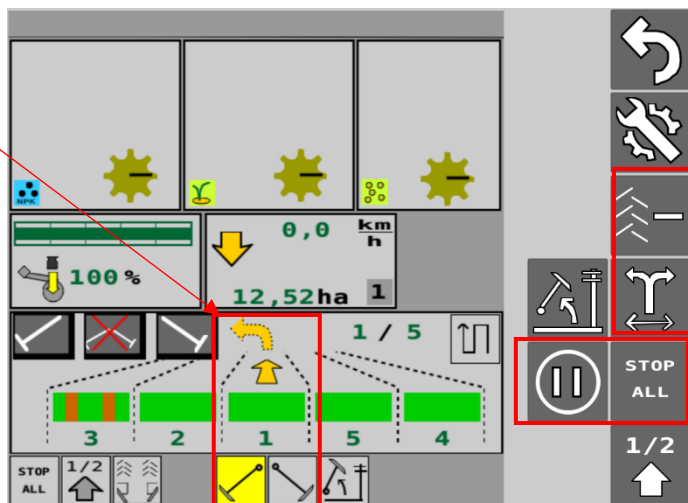
7. Ar pogu Additional buttons (Papildu pogas) var attĳlot vidĳjo marĳieru manuĳlĳs pogas Braukĳšanas ekrĳnĳ.



8. Pĳrliecinieties, ka sliedes sekoĳšanas skaitĳtĳjs norĳda faktisko statusu, un bulta, kas norĳda nĳkamo braucienu, ir vĳrsta pareizajĳ virzienĳ. Bultas virziens arĳ norĳda vidĳjĳ marĳiera pusi. Nepiecieĳamĳbas gadĳjumĳ veiciet izmaiņas, izmantojot pogas



9. Braukĳšanas ekrĳnĳ izslĳdziet pogas Stop All (Apturĳt visu) un Pause (Pauze), nolaidiet maĳinu zemĳk un sĳciet sĳšanu. Funkcija Pauze aptur sliedes sekoĳšanas skaitĳtĳju un vidĳjĳ marĳiera puses automĳtisko pĳrslĳgĳšanu. Funkcija Apturĳt visu aptur sliedes sekoĳšanas skaitĳtĳjus un elektriskĳs funkcĳjas, izņemot tĳl vadĳbas lineĳrĳs pĳrvietoĳšanas mehĳnismu.



## Kalibrēšanas pārbaude

1. Paceliet mašīnu no darba pozīcijas, lai skriemelis tiktu pacelts no aizmugurējās riepas.
2. Novietojiet kalibrēšanas teknes zem sēklu vai mēslojuma padeves ierīcēm.
3. Veicot kalibrēšanas testu mēslojumam, izņemiet šķelttapu no sēklu vārpstas, un otrādi. Pārbaudiet, vai tur ir mazās sēklu vārpstas šķelttapa.
4. Pielāgojiet veltņa platumu vai, izmantojot pārnenumkārbu, vārpstas rotācijas ātrumu, kā arī apakšējā atvāžamā vāka pozīciju, vadoties pēc orientējošajām sēšanas tabulām.
5. Vairākas reizes pagrieziet kalibrēšanas pārbaudes kloķi, lai uzpildītu padevējus. Iztukšojiet teknes.
6. Grieziet kloķi **22 apgriezienus 3 m mašīnai un 16,5 apgriezienus 4 m mašīnai**, lai iegūtu 100 m<sup>2</sup> platību.
7. Nosveriet tekņu saturu un nepieciešamības gadījumā pielāgojiet padeves veltņa platumu/pārnenumkārbu.
8. Pēc pielāgošanas atkārtojiet kalibrēšanas pārbaudi.
9. Ievietojiet atpakaļ šķelttapas un pagrieziet kloķi, lai pārvietotu kalibrēšanas teknes sēšanas pozīcijā.
10. Kalibrēšanas pārbaude jāveic vēl vienu reizi pēc aptuveni 1 hektāra apstrādāšanas.