

# **Multiva**

**TRH - monitoimivaunut**



# Multiva

## TRH - Yksi alusta kaikkeen kuljetukseen



Multiva TRH perävaunujen suunnittelussa on huomioitu nykyaikaisten tilojen ja urakoinnin kasvaneet kuljetusvaatimukset. Multiva TRH on perävaunu sinulle, joka arvostat tehokkuutta, käytännöllisyyttä ja kestävyttä kuljetuksissa. Multiva on myös merkki laadusta; nykyaikainen valmistustekniikka, parhaat raaka-aineet sekä huolellinen valmistus ja viimeistely takaavat korkealaatuisen tuotteen.

TRH vaunuissa on erittäin vääntöluja suorakaiteen muotoinen putkipalkkirunko ja edistyksellinen akselistorakenne. TRH vaunut ovat kaksi- tai kolmeakselisia suuren kokoluokan tehovaunuja. Vaunut voidaan helpolla lavanvaihdolla muuttaa nopeasti eri käyttötarkoitukseen. Useiden lavavaihtoehtojen mahdollistamasta ympärivuotisesta käytöstä johtuen vaunu on erittäin monikäyttöinen ja kustannustehokas. TRH vaunuissa voidaan käyttää muidenkin valmistamia vaihtolavastandardin mukaisia lavoja.

### **Kolme eri mallia:**

#### **TRH18**

- Kaksiakselinen
- Etummainen akseli on kiinteä ja jarrullinen
- Takimmainen akseli on kitkaohjautuva
- Voidaan toimittaa myös 4-pyöräjarruilla

#### **TRH22 ja TRH25**

- Kolmeakselinen
- Kaksi etummaista akselia ovat kiinteitä ja jarrullisia
- Takimmainen akseli on kitkaohjautuva
- Voidaan toimittaa myös etuakseliohjauksella ja 6-pyöräjarruilla



### **Kätevä lavanvaihto**

Multiva TRH vaunuissa on kippaava välirunko vakiona. Välirungolle sopivat kaikki vaihtolavastandardin mukaiset lavat. Lavanvaihto on helppoa ja nopeaa hydraulisen akselistöjousituksen avulla rungon korkeutta muuttamalla. Lavan lukitus hoituu myös helposti ja varmasti hydrauliiikan avulla. Vaunu voidaan myös toimittaa rungon läpimenevällä voimanottoakselilla, joka mahdollistaa voimanulosoton vaunun takapäältä.



# Multiva

## Käytännöllistä tekniikkaa



### Lavalukitus

Lava lukittuu välirunkoon hydraulisesti neljästä eri pisteestä, lukitus avataan ja suljetaan ohjainyksikön avulla. Merkkivalo ja varoitusääni varoittavat kuljettajaa, jos lukot eivät ole kiinni. Välirungolle sopivat kaikki vaihtolavastandardin mukaiset lavat.



### Edistyksellinen akselistorakenne

Hydraulisen akselistorajousituksen ansiosta vaunulla on erittäin hyvät ajo-ominaisuudet suurillakin maantienopeuksilla. Jousituksen hydraulisylinterit tasaavat järjestelmän paineen kaikille renkaille samaksi. Takimainen akseli on kitkaohjautuva kaikissa malleissa, jolloin akseli ohjautuu kitkan voimasta kulkusuuntaan. Multiva vaunujen ohjaavissa akselistossa on aina keskittimet, jotka poistavat monille muille ohjaaville akselleille tyypilliset tahattomat ohjausliikkeet. Peruutettaessa ohjautuva akseli lukitaan ohjainyksikön avulla hydraulisesti.



### Kokemuksen luomaa varmuutta

Pitkä kokemus hydraulijousitteisista rakenteista takaa että jousitus- ja akselistorakenne on erittäin käyttökelpoinen. Akselit kiinnittyvät runkoon vahvoilla lehtijousilla, jotka toimivat myös kallistuksenvakaajina. Molempien puolien jousituskorkeutta hallitaan erillisillä venttiileillä ohjainyksikön välityksellä. Tämä antaa mahdollisuuden säätää vaunu kipattaessa vaakasuoraan kaltevilla alustoilla.



### Ohjainyksikkö

TRH- vaunujen akselistoa ja hydraulitoimintoja hallitaan sähköhydraulisesti traktorin ohjaamosta. Ohjainyksikössä on lisäksi varoitusvalo ja -summeri kertomassa auki olevista lavalukituksista.

Ohjainyksiköllä hallitaan:

- Oikean ja vasemman puolen jousituskorkeutta
- Ohjaavan akselin ohjauslukitusta
- Etuakselin nostoa (TRH 22)
- Hydraulista puomijousitusta
- Hydraulista takalaitaa
- Lavan lukitusta



## Tekniset tiedot:

(oikeudet teknisiin muutoksiin pidätetään)

### TRH-monitoimivaunut

	TRH 18	TRH 22	TRH 25
Alustan kantavuus tn	20	24	27
Vakiorenkaat	650/50R22.5	650/50R22.5	650/50R22.5
Jousitus	hydraulinen	hydraulinen	hydraulinen
Akselisto	2-akselinen	3-akselinen	3-akselinen
Kippi	2 x 6	2 x 7	2 x 7
Hydrauliöljyn tarve l	30	42,6	~50
Rungon kork. 650 renkain cm	112-135	112-135	112-135
Paino vakiovarustein kg	3520	4330	4530
Hydr. jousitettu vetopuomi	vakio	vakio	vakio
710/50R26.5 Vredestein	x	x	x
Etuakseli ohjautuvana	-	x	x
Lisäjarru taka-akselille	x	x	x
Paineilmajarrut	x	x	x
Voimanottoakseli runkoon	x	x	x
Langaton vaaka	x	x	x
Jalkasarja lavoihin	x	x	x

X=lisävaruste

### Lavojen sisämitoitus, lavat tilataan aina erikseen:

	TRH 18	TRH 22	TRH 25
Yleislava P x K cm	600x150	700x150	750x150
Tilavuus vakio / korokkeella	21,4/25,7	25/30	27/32,4
Tuorerehulava P x K cm	600x150	700x150	750x150
Tilavuus vakio / korokkeella	20,5/37,1	23,9/43,3	26,4/45,8
Maansiirtolava P x K cm	590x75	690x75	740x75
Tilavuus vakio / korokkeella	10,5/20,4	12,3/23,8	13,2/25,5

Tuorerehulavaan kuuluu aina koroke, muut korokkeet tilattava erikseen.

Valmistus:

## DOMETAL OY

Loimaa, puh. (02) 763 6520

www.dometal.fi

Myynti:

## K-MAATALOUS

www.k-maatalous.fi